

OPINION PUBLICO

Na defensa di e 'taxista pirata'

Autor: Arturo Desimone

A pasa un aña cu a haya mi amigo Sergio Maduro asesina. A haya su curpa, segun e reportahenan den prensa, na Matidiviri riba e prome dia di Pasco. Segun testimonio di e sicario mes, un cierto Bryan Jimenez Melo, despues di a pidi Sergio un lift, a uza e auto pa pasa riba dje. E auto ey, un Mitsubishi Galant di casi binti aña, tabata Sergio su herment di trabou.

Oficialmente, Sergio tabata traha warda den e ekipo pa proteccion di Cuerpo Especial Arubano, na cas di Gobernador. Aunke, sorprendentemente, e trabou ey riba su mes no tawata paga suficiente p'e bay dilanti den su proyecto di bida na Aruba den un mundo cu tanto crisis economico. E tawata biba den un apartamento preta, cu hopi cacho di caya cu el adopta y e tabata cuida su pareha y tur e cachonan, loke tawata un compromiso costoso. P'e motibonan ey Sergio tawata eherce su di dos ofishi, esun clandestino, e trabou cu na Aruba nan ta yama "Taxista Pirata" y loke nan ta yama "Uber" of "Didi" na otro pais na unda e aplicacion ey no ta prohibi manera na Aruba cu tin un censura digital door di Gobierno bou di presion di e union di taxista.

Sergio tabata biba un bida modesto y relativamente solitario, maske e tawata rondona pa su cachonan adoptivo. Su unico hobby extravagante tabata un coleccion di auto di co'i hunga: e autonan chikito di e marcanan Matchbox y Hotwheels, produci pa compania Mattel. E tabata order nan via e plataforma comercial Ebay, na unda el a competi den findishi online pa adkiri e obhetonan tan anhela. Pero awendia, cada ora cu mi biaha bay Argentina (cu ta mi di dos cas) y mi mira cu nan ta bende e co'i hunganan ey como antiguedad, of ora mi mira un amante di motor ta lora den auto "clasico" di aña '70 of '60 bon manteni, mi mester corda riba Sergio. Y mi mester domina e tentacion di manda Sergio un potret via Whatsapp p'e por admir'e. Pasobra el a muri na Matividiri riba e pio dia den calender pa un hende solitario: e prome dia di Pasco.

E reportahenan ta sugeri cu e sicario, esta Melo, a haci como si fuera ta un otro pasahero a haci uzo di Sergio su servicio como taxista informal. Melo den su testimonio a confesa su secreto di ta un asesino serial cu a mata 15 hende y a dera nan curpa den mondi di Santa Cruz, creando henter un santana riba su mes. Ma e articulo aki no ta bay comenta mas riba e caso cera aki. Aworaki mester refleha riba e nificacion politico y economico di e morto calamitoso cu a pone un mancha scur riba e fiesta di Pasco na Aruba. P'esey e titulo di e articulo aki ta: Na Defensa di e 'Taxista Pirata'.

Sergio su ambicion di hubentud tabata pa bira piloto of nabegante y el a yega di bula avion chikito durante su entrenamento prome cu el a integra den CEA. Su di dos ofishi clandestino, a pesar di e nomber pret y algo stigmatisa, esta "taxista pirata", en realidad tawata trata di un servicio absolutamente vital y necesario pa un parti di e poblacion Arubiano: esnan cu no tin auto. Hopi trahado na hotel high-rise cu tin "night shift" ta sali for di nan trabou despues di 12 or di anochi, ora cu bus a stop di core. Nan ta localnan pober kende no por paga taxi oficial y hotel no a percura pa un servicio di shuttle pa hiba e empleadonan nocturno aki cas despues di nan warda. Mayoria di Sergio Maduro su clientela tawata netamente e hendenan aki.

P'esey Sergio nunca lo cobra di mas: tin biaha ami mes tawata keda sorprendi cu e tarifanan barata di maximo 10 pa 12 florin pa distancianan largo: tabata parce mas un acto di solidaridad cu e trahadonan aki, pasobra Sergio lo cobra prijs casi simbolico cu tawata parce pareu y tin biaha hasta menos cu e prijs di diesel of di gasolin e temponan aya, ora cu e gueranan di Ucrania y Medio Oriente a hisa balor di petroleo. Sergio tawata sufri di insomnio y ora mi tawata compañ'e, mi tawata haya henter un introduccion tocante un banda scondi di Aruba: na unda tin edificio y bario nobo di varios piso, colma cu hende cu cada bes ta mas pober, mientras cu construccion nobo di hotel ta menasa e naturalesa fragil cu Sergio tabata corda di su hubentud cu hopi nostalgia.

Na nos isla chikito un local sin rijbewijs ni vehiculo ta sinti su mes limita, cu un situacion cu por parce un handicap p'e y cu ta impact'e den tur faceta di su bida. A pesar cu ta aña 2025, na Aruba si bo no por participa di trafico motorisa como un conductor priva, bo tin un problema grandi. Kisas esencialmente nada no a cambia si nos wak den pasado. Algun siglo pasa Oranjestad tawata yama "Paardenbaai" y Aruba tawata cria cabay cu burico. Mi wela tawata conta con tempo el a yega Aruba cu binti aña, el a yega di mira banda di Sero Colorado con Arubianonan crioyo tawata celebra un boda, mientras e bruid y bruidegom cada un tawata sinta riba un burico durante e ceremonia matrimonial. A reemplasa cabay pa motor, e burico a cambia pa truck y a bira camion pa subi sero.

E persona cu no ta core auto awendia, mescos cu esun cu no tawata core cabay antes, ta un persona cu ainda no a drenta bida adulto y cu ta depende financieramente tambe di otro hende. E tramvia cu ta core den Caya Betico Croes desde 2013 ta un parodia nacional: un monumento infantil cu ta burla di e ambicion di un pais chikito, unda nunca a crea un sistema pa transporte masivo pa sirbi ciudadano. Na luga di esey a construi un modelo estilo Efteling pa entretene turista.

E taxistanan a haya hopi atencion negativo na 2024, ora cu prensa a revela un sistema gremial scandaloso cu hopi famia tawata uza pa pasa permit na nan pariente. No ta un sorpresa cu aki ta existi un forma di corupcion den estilo di favoritismo familiar. →→

Memey dje debate e politico y activista Rudy Lampe, exminister di educacion, a publica riba su Facebook cu cierto intencion humoristico “#Legalize Uber!” A haci cherche di e idea aki, pasobra Lampe ta conoci pa su campaña di legalisacion di marihuana. Ma esaki no ta un wega. Union di Taxista a yega di eherce su poder formidabel cu man di hero pa blokea cualkier yegada di aplicacion di lift manera Uber riba mercado Rubiano. E parti aki di e economia digital global ainda no a yega suelo Arubiano. Parcialmente esaki ta pa bon motibo: Uber, Didi, InDrive, Cabify entre otro, ta aplicacionnan cu ta conoci p'e explotacion di nan conductornan y pa nan comision halto.

E taxistanan ta expresa nan ansiedad rasonabel encuanto e tipo di software aki. Maske e integracion di un economia di lift cu plataformanan semehante lo conbini e pasaheronan Arubiano sin vehiculo inmensamente, tambe e ta menasa e mercado y e ofishi di e taxista tradicional. Sinembargo, si Sergio Maduro por a haci uzo di e rekisitonan di siguridad den e aplicacionnan di por ehempel un Uber, e lo a gosa di miho proteccion y mas informacion tocante kende ta drenta auto cu ne. Y talbes su burdugu lo no a kere cu e lo por scapa despues di a gaña su chauffeur cu e t'un biahero normal pagando lift.

E peliger menor di Uber y Indrive y hermentnan semehante, lo ta di un clandestinidad mihor regla cu ta baha entrada di e taxista Arubiano y cu ta explota e chauffeurnan trahando p'e app, por ehempel forsando nan pa paga un comision hopi halto. Asina mes e aplicacionnan manera Uber tin hopi criterio y precaucion di cautela: cada conductor y tur usuario mester registra cu nan cedula y por wordo rastrea, locual por sigura cu no tin mas peliger p'e “taxista piratanan”.

Asina mes, Uber y InDrive ta sigui forma parti di un economia informal cu ta crece den un mundo unda cada bes tin menos siguridad di empleo. Nos ta habita un mundo cu e filosofo y sociologo Zygmunt Bauman a yama “modernidad likido” y “sociedad likido”, na unda tur e garantianan, derechonan, custumbernan familiar y ofishinan di pasado ta perde nan firmesa y e resultado ta cu bo no sa nunca di kico bo lo biba mañan. Kico t'e solucion anto? Kico lo honra e memoria di Sergio, e “pirata” cu tabata solidario cu e trahado di poco ingreso kende ta perdi anochi sin transporte, (ni auto, ni burico) despues di sali for di su trabou di warda?

Esaki no mester bira un lucha entre taxista formal y informal pa determina un perdedo y un ganado. Al contrario, mester bin un reforma politico den transporte unda tur trahado, hunto cu e ecologia y naturalesa isleño, ta victorioso, sin perde mas derecho of dignidad. Ta bon conoci cu na Aruba ta turista so ta forma e fuente di entrada prioritario pa taxista. Cliente local ta masha excepcional, pasobra un Arubiano cu no tin cen pa cumpra su propio auto of gasolin, no tin placa pa paga taxi tampoco.

Mester bin un plataforma di interes nacional y husto: un “Aruber” pa local so, un aplicacion cu por wordo uza na Aruba como transporte barata pa exclusivamente e pasaheronan local. E aplicacion hipotetico aki lo mester ta di tal manera programa cu solamente un residente, trahado local of esnan naci na Aruba, por “upload” un scan, cu prueba di nan cedula Arubiano of di nan permit di residencia n'e isla den caso di inmigrante. Turista no tin cedula local y asina lo wordo exclui di e plataforma. Asina lo protege e mercado di taxista y car rental.

E aplicacionnan tipicamente ta graba tur usuario nan cedula pa motibo di siguridad. Asina lo por stop di oprimi y sacrifica e localnan cu no ta posee vehiculo priva y alabes ta preserva e clientela principal di taxista. Na Aruba (y na Corsou) tin trahado kende no kier traha unicamente cu e meta di cumpra un auto p'e por sigui bay su trabou. Cu e opcion di un “ride share app” pa isleño lo por amplia e panorama pa hende normal inverti den algo cu no ta auto. Ta djis un cuestion di programacion simpel y naturalmente, di somete cualke empresa cu ta mara via app n'e regulacionnan proteccionista di gobierno, loke mester inclui cu tal empresa ta habri y mantene por lo menos un oficina fisico na Aruba.

Esaki ta loke hasta Elon Musk a bay di acuerdo cu ne, ora Corte Supremo di Brasil a insisti cu e empresa Twitter (x.com) mester habri un oficina den un edificio fisico na Sao Paolo, si e compania kier sigui opera legalmente den e pais. E existencia di un app asina tambe lo disminui e exceso di vehiculo colmando nos isla. Lo tin mas trabou pa transportistanan manera Sergio (QEPD). Cada conductor lo mester comproba su competencia y su strafblad limpi (Sergio tawata un profesional di luho pa hende humilde, pasobra el a pasa door di training hasta di piloto!)

Asina lo tin menos tragedia den trafico di Aruba. Mas famia di poco ingreso lo por proyecta nan futuro sin cu mester pensa henter ora riba gasolin cu ta asina indispensabel. E solucion aki di corto plaso lo ta hopi menos costoso y mas lihe cu un proyecto di lanta infrastructura nobo of di expande e itinerario di Arubus (aunke ey tambe expansion ta necesario).

E victoria supremo di tur esaki lo ta nos medioambiente y e beyesa natural di Aruba cu ta den un situacion di calamidad y di stress constante, como cu mas y mas truck, jeep, SUV y ATV ta plama y borota rond di nos isla y cant'i lama sin tene cuenta cu naturalesa. Ideal lo ta si varios usuario lo por comparti e mesun auto, mescos cu nan ta haci na varios pais, manera Tunesia, na unda taxi ta un metodo di transporte popular hibando pasaheronan multiple na diferente destino. Si lo bin un reforma legal y un programacion di un servicio estilo di Uber pa uzo exclusivo di local, mi ta pidi cu e medida legislativo ey lo hiba e nomber di Sergio Maduro, pa honr'e.

Sergio no a comete ningun crimen: el a bira victima ora el a ofrece un solucion pagabel pa hende comun cu ta enfrenta e desafionan absurdo di movecion na Aruba. Nos por modernisa sin acepta inhusticia moderno: nos por tin un programa diseña cu no ta haci daño n'e taxista y cu no ta laga un sindicato (cu ta orienta casi 100% riba un economia di sirbi turista) horca su conciudadano- y trahadonan kende ta anda na pia, casi pi'abou, sin auto, sin ningun otro forma di circula.

Cu un tiki creatividad tur partido por keda satisfecho. E alternativa ta, permiti mas tragedia manera esun di Sergio.